



Volta a Portugal Santander Totta

PEDIDO DE ACREDITAÇÃO DEMANDE D'ACCREDITATION PRESS PRESSE

Nome do Meio/Nom du Média _____

Morada/Adresse _____

Cód. Postal /C. Postal _____

Email _____ Telefone/Téléphone _____

Accréditation par étape(s) Accréditation pour l'étape(s)

☐ Prólogo ☐ 1ª Etapa ☐ 2ª Etapa ☐ 3ª Etapa ☐ 4ª Etapa ☐ 5ª Etapa
☐ 6ª Etapa ☐ 7ª Etapa ☐ 8ª Etapa ☐ 9ª Etapa ☐ 10ª Etapa ☐ Todas/Toutes

Pretende usar Rádio Volta? Avez vous besoin d'un appareil Radio Tour? ☐ Sim/Oui ☐ Não/Non

Pretende usar moto durante a corrida? Avez vous besoin d'utiliser une moto pendant la course? ☐ Sim/Oui ☐ Não/Non

Importante: A organização não se responsabiliza pelo uso de frequências não autorizadas pela ANACOM (ver www.anacom.pt).

Important: L'organisation ne se responsabilise pas par l'utilisation de fréquences non autorisées par ANACOM (voir www.anacom.pt).

Pessoas Acreditadas PERSONNES ACCREDITÉES

Nome e Apellido/Nom et Prénom _____

Telemóvel/Téléphone _____ Email _____

☐ Jornalista/Journaliste ☐ Fotógrafo/Photographe ☐ Técnico/Technicien C. Profissional nº/C. de Press n.º _____

☐ CCPJ - Com. Carteira Profissional de Jornalista ☐ AIJC - Assoc.Internationale Journalistes du Cyclisme

☐ AIPS - Inter. Sports Press Association

Nome e Apellido/Nom et Prénom _____

Telemóvel/Téléphone _____ Email _____

☐ Jornalista/Journaliste ☐ Fotógrafo/Photographe ☐ Técnico/Technicien C. Profissional nº/C. de Press n.º _____

☐ CCPJ - Com. Carteira Profissional de Jornalista ☐ AIJC - Assoc.Internationale Journalistes du Cyclisme

☐ AIPS - Inter. Sports Press Association

Importante: Juntar fotografia em formato jpg. (máx. 250 kb) de cada pessoa a credenciar, cópia da carteira profissional e declaração do órgão de comunicação atestando que os profissionais que pedem acreditação estão ao serviço do mesmo. **Importante: Joindre photo de chaque personne accréditée, copie de la carte de presse et la déclaration de le media que les professionnels qui demandent l'accréditation sont au service du même.**

Veículos Véhicules

Veículo/Véhicule _____ Marca/Marque _____ Matrícula/Immatriculation _____

Condutor/Conducteur _____

Companhia de Seguros/Compagnie d'assurances _____

Veículo na Caravana/Véhicule en Course ☐ Sim/Oui ☐ Não/Non

Veículo/Véhicule _____ Marca/Marque _____ Matrícula/Immatriculation _____

Condutor/Conducteur _____

Companhia de Seguros/Compagnie d'assurances _____

Veículo na Caravana/Véhicule en Course ☐ Sim/Oui ☐ Não/Non

Importante: Juntar cópia do Seguro do Veículo e Título de Registo de Propriedade / Documento Único Automóvel; **Importante: Joindre une copie de l'assurance et titre enregistrement des véhicules;**

Data Limite Pedido Acreditação: 17 de julho de 2017 / Clôture d'accreditation: 17 Juillet 2017

Envio de Pedido de Acreditação para: ciclismo@podil.com / Envoi de demande d'accreditation pour: ciclismo@podil.com

Entrega de creditações Gabinete de Imprensa em Lisboa e todas as Chegadas / Livré d'accréditation: Centre Press à Lisboa et tous les arrivées.

Fica autorizada a recolha, processamento e utilização destes dados para fins de gestão do relacionamento desportivo, comercial e informativo não sendo permitida a sua utilização por terceiros. A organização reserva-se o direito de inutilizar em qualquer momento as credenciais em caso de utilização indevida. Cada credencial é pessoal e intransmissível, devendo ser levantada pelo titular.



Volta a Portugal Santander Totta

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Até ao dia **31 de julho de 2017**, o Gabinete de Imprensa dará resposta a todos os pedidos de acreditação, confirmando ou não, a atribuição das credenciais solicitadas;

Só serão validados os pedidos de acreditação que ao formulário juntem uma fotografia, a cópia da carteira profissional quando aplicável e uma declaração do órgão de comunicação a atestar que os profissionais que pedem acreditação estão ao serviço do mesmo, bem como todos os documentos relativos aos veículos;

Em relação aos pedidos de acreditação que venham a ser confirmados pelo Gabinete de Imprensa, se os mesmos tiverem sido devidamente acompanhados de toda a documentação aquando do seu envio, as credenciais poderão ser levantadas, já prontas, nos locais de acreditação;

No ato do levantamento da credencial, o titular da mesma deverá apresentar um documento de identificação.

Para os pedidos que não se fizeram acompanhar de toda a documentação, os respetivos titulares estarão sujeitos a um processo de levantamento naturalmente mais moroso;

Todo e qualquer levantamento de credencial terá de ser efetuado pelo titular da mesma, não havendo lugar a levantamentos por parte de terceiros;

Os pedidos de credenciação feitos após o prazo estabelecido serão apreciados individualmente e estarão sujeitos a demora na sua obtenção;

Só é permitido a cada órgão de comunicação um repórter de imagem ou fotógrafo ou repórter de rádio na reta da meta e pódio, identificados obrigatoriamente com um "Colete" solicitado ao Gabinete de Imprensa e sujeito a uma caução de 20€ que será devolvida aquando da entrega do mesmo;

REGRAS DE UTILIZAÇÃO DE VEÍCULOS DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO DENTRO E FORA DE PROVA

A organização pode determinar diferentes dísticos para veículos que acompanham a prova ao longo de todo o seu trajeto e para veículos que apenas estão na partida e chegada de cada etapa. Esta distinção apenas terá como objetivo identificar mais facilmente o tipo de acreditação de veículo e prende-se exclusivamente por questões de segurança;

Só é permitido um veículo em prova por cada órgão de comunicação, salvo uma única exceção, relacionada com os pedidos que creditem simultaneamente um automóvel e uma moto. Em qualquer caso será sempre o Gabinete de Imprensa a decidir sobre a atribuição dos pedidos;

Qualquer veículo autorizado a seguir em prova é obrigado a usar "Rádio Volta" solicitado ao Gabinete de Imprensa e sujeito a uma caução de 50€ que será devolvida aquando da entrega do equipamento;

Qualquer veículo acreditado só pode ostentar referências publicitárias ao órgão de comunicação ao qual está afeto. Toda e qualquer outra forma de exposição publicitária é completamente interdita, podendo dar origem à anulação e retirada da acreditação;

Toda a documentação dos veículos e funcionamento dos mesmos deve estar conforme a lei e o código da estrada, sendo os mesmos inspecionados por elementos do Gabinete de Imprensa durante o processo de levantamento dos dísticos atribuídos a cada órgão. Será confirmada por esses elementos a apólice de seguro, que deverá estar em dia, assim como o funcionamento das luzes dos veículos;

As motos em prova devem ser conduzidas por "motards" com experiência comprovada em acompanhamento de provas de ciclismo e devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Ciclismo. Todas as motos da comunicação social serão utilizadas sempre pelo respetivo "motard" e profissional de comunicação não sendo autorizadas a circular apenas com o motard;

A organização pode, em qualquer momento, retirar a acreditação a um veículo que ponha em causa a segurança da prova ou não cumpra com as regras estipuladas neste documento.

Qualquer situação não mencionada neste formulário será apreciada individualmente pela organização da **79ª Volta a Portugal Santander Totta**.

Questões ou dúvidas relacionadas com o processo de acreditação poderão ser esclarecidas através do número **+351 929 176 449** ou pelo email **ciclismo@podil.com**.

Li e concordo com o regulamento acima disposto, Assinatura: _____

Data: ____/____/____